



III Simpósio Internacional de Gestão de Projetos (III SINGEP)
II Simpósio Internacional de Inovação e Sustentabilidade (II S2IS)
ISSN:2317-8302

O APOIO DAS POLÍTICAS PÚBLICAS PARA A FABRICAÇÃO DE VEÍCULOS MAIS EFICIENTES NO PAÍS: O CASO DO INOVAR-AUTO

ERIK TELLES PASCOAL
UNESP
erik.telles@feg.unesp.br

ANTONIO LOPES NOGUEIRA DA SILVA
UNESP
antonio.silva@feg.unesp.br



O APOIO DAS POLÍTICAS PÚBLICAS PARA A FABRICAÇÃO DE VEÍCULOS MAIS EFICIENTES NO PAÍS: O CASO DO INOVAR-AUTO

Contextualização:

Na indústria automotiva, a busca de novos materiais para a produção de veículos eficientes é irreversível [1]. A aplicabilidade desses materiais é uma prioridade das montadoras que buscam, cada vez mais, veículos mais leves, menos poluentes, mais econômicos e mais eficientes. Além dos benefícios ambientais, os desenvolvimentos sustentáveis tem ganhado mais espaço, já que tanto as empresas quanto os poderes públicos estão empenhados a investir em produtos ecológicos [2].

Objetivos:

O presente artigo tem como objetivo apresentar as iniciativas e políticas industriais de apoio à melhoria da eficiência energética dos veículos produzidos no Brasil a partir de algumas tendências mundiais referentes à utilização de novos materiais e novas soluções tecnológicas desenvolvidas para a produção de veículos mais eficientes.

Metodologia:

Utilizou-se a técnica da bibliometria para o levantamento teórico das publicações sobre sustentabilidade, políticas públicas e indústria automotiva com maior impacto, dada à frequência de citações das mesmas. A bibliometria tem um papel relevante na análise da produção científica, pois contribui para observar a aplicação e difusão de métodos quantitativos voltados para análise do comportamento de autores e publicações em outras áreas de conhecimento [3].

Fundamentação Teórica:

A indústria automotiva mundial vem investindo em pesquisas de materiais mais resistentes, mais leves e ecológicos desde o início do século XX com o aço e, mais recentemente, com os chamados compósitos estruturantes. Em fase com esta tendência, o governo brasileiro regulamentou uma nova política industrial para o setor automotivo (Inovar-Auto), que tem como objetivos principais o desenvolvimento de P&D, proteção ao meio ambiente e a melhoria da eficiência energética dos veículos [4], [5].

Resultados e Análises:

Pesquisas recentes direcionam para a utilização de compósitos como materiais estruturantes no lugar do aço. Esta inovação tem a promessa de contribuir na produção de veículos mais leves e assim reduzir a emissão de poluentes [6]. Como incentivo às pesquisas desta natureza no país, o Inovar-Auto prevê a concessão de crédito presumido de IPI às montadoras que devem assumir o compromisso de realizar dispêndios em P&D em percentuais mínimos de 2013 a 2017 [4], [5].

Considerações Finais:

A indústria automotiva mundial está caminhando cada vez mais para a concepção de veículos mais eficientes [1]. Esta tendência será um diferencial no mercado automotivo, atendendo a um novo perfil de cliente, focado na preservação ambiental e no uso consciente da tecnologia [2]. Algumas ações governamentais nacionais, como o Inovar-Auto vêm oferecendo apoio a estas iniciativas, o que contribuirá para o desenvolvimento de uma indústria automotiva brasileira mais competitiva e sustentável.



III Simpósio Internacional de Gestão de Projetos (III SINGEP) II Simpósio Internacional de Inovação e Sustentabilidade (II S2IS)

Referências:

- [1] Araújo, M. R., Naveiro, R. M. Desenvolvimento de novos materiais e novos produtos na indústria automobilística (1999). Anais do Encontro Nacional de Engenharia de Produção – Enegep, 03 a 04 de nov. 1999, Rio de Janeiro, RJ.
- [2] Pascoal, E. T., Silva, A. L. N., O Incentivo do Inovar-Auto ao Desenvolvimento de Materiais Ecológicos e Veículos mais Eficientes: Uma Reflexão. Anais do Simpósio Internacional de Engenharia Automotiva – Simea, 06 a 07 de ago. 2014, São Paulo, SP.
- [3] Araújo, R.; Alvarenga, L. A bibliometria na pesquisa científica da pós-graduação brasileira de 1987 a 2007. Revista Eletrônica de Biblioteconomia e Ciência da Informação, 16(31), 51-70, 2011.
- [4] MDIC – Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio, Lei No 12.715. (2012a). Disponível em http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2011-2014/2012/lei/112715.htm. Acesso em 26/01/2014.
- [5] MDIC – Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio, Decreto No 7.819. (2012b). Disponível em http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2011-2014/2012/Decreto/D7819.htm. Acesso em 26/01/2014.
- [6] Depagneux, M.A. Plastic Omnium accélère avec les voitures écolos et allégées (2014). Disponível em: <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/20140210trib000814509/plastic-omnium-accelere-avec-les-voitures-ecolos-et-allegees.html>. Acesso em: 03/05/2014.

Palavras-chave:

Eficiência Energética, Indústria Automotiva, Políticas Públicas.